

MINI - PELLE KUBOTA

KX016-5 / KX019-5



Puissance
moteur (cv) :

KX016-5 : 13,3

KX019-5 : 16

Poids de la
machine (kg) :

KX016-5 : 1.620*

KX019-5 : 1.830*

*Modèle de cabine standard

Longueur du
balancier (mm) :

KX016-5 : 950

KX019-5 : 1.090*

*Bras standard

Une capacité de travail exceptionnelle, alliée à une spacieuse, porte le confort opérationnel à un niveau

Les nouvelles mini-pelles Kubota, les KX016-5 et KX019-5, offrent un confort de premier plan, des performances inégalées et une sécurité optimale, s'imposant ainsi comme des références incontournables sur les chantiers. Leur design, tant extérieur qu'intérieur, intègre les technologies les plus avancées de Kubota.



Version CANOPY

Les KX016-5 et KX019-5 Canopy offrent un confort inégalé dans le secteur ainsi qu'une technologie de pointe.

**cabine large et
inédit.**

**CONFORT
ACCRU POUR
L'OPÉRATEUR**

**SÉCURITÉ
RENFORCÉE**

**PERFORMANCE
AMÉLIORÉE**



Version CABINE

Les KX016-5 et KX019-5 Cabine offrent un intérieur confortable et une excellente visibilité.

MINI - PELLE KUBOTA

KX016-5
KX019-5

LA PERFORMANCE DANS LE CONFORT

Habitacle spacieux, référence de sa catégorie, offrant un espace généreux pour les jambes et doté d'un écran couleur, d'un bouton rotatif et d'un pavé de commande pour une utilisation aisée.



ENVIRONNEMENT DE CONDUITE CONFORTABLE

Les modèles KX016-5 et KX019-5 sont conçus pour optimiser le confort de l'opérateur et la productivité tout au long de la journée de travail. Des commandes ergonomiques permettent une utilisation précise et efficace, tandis que le tableau de bord avant reste parfaitement visible sans détourner l'attention de la tâche en cours. Un support pour téléphone portable, idéalement situé à portée de main du siège de l'opérateur, permet également de recharger l'appareil en cours d'utilisation pour plus de simplicité.

- A.** Tableau de bord
- B.** Chargeur USB
- C.** Support de téléphone
- D.** Potentiomètre de contrôle du régime moteur
- E.** Commutateur de débit élevé

ESPACE GÉNÉREUX POUR LES JAMBES

Le tout dernier intérieur cabine optimise non seulement la maniabilité, mais offre également à l'opérateur un excellent confort grâce à un espace généreux pour les jambes.



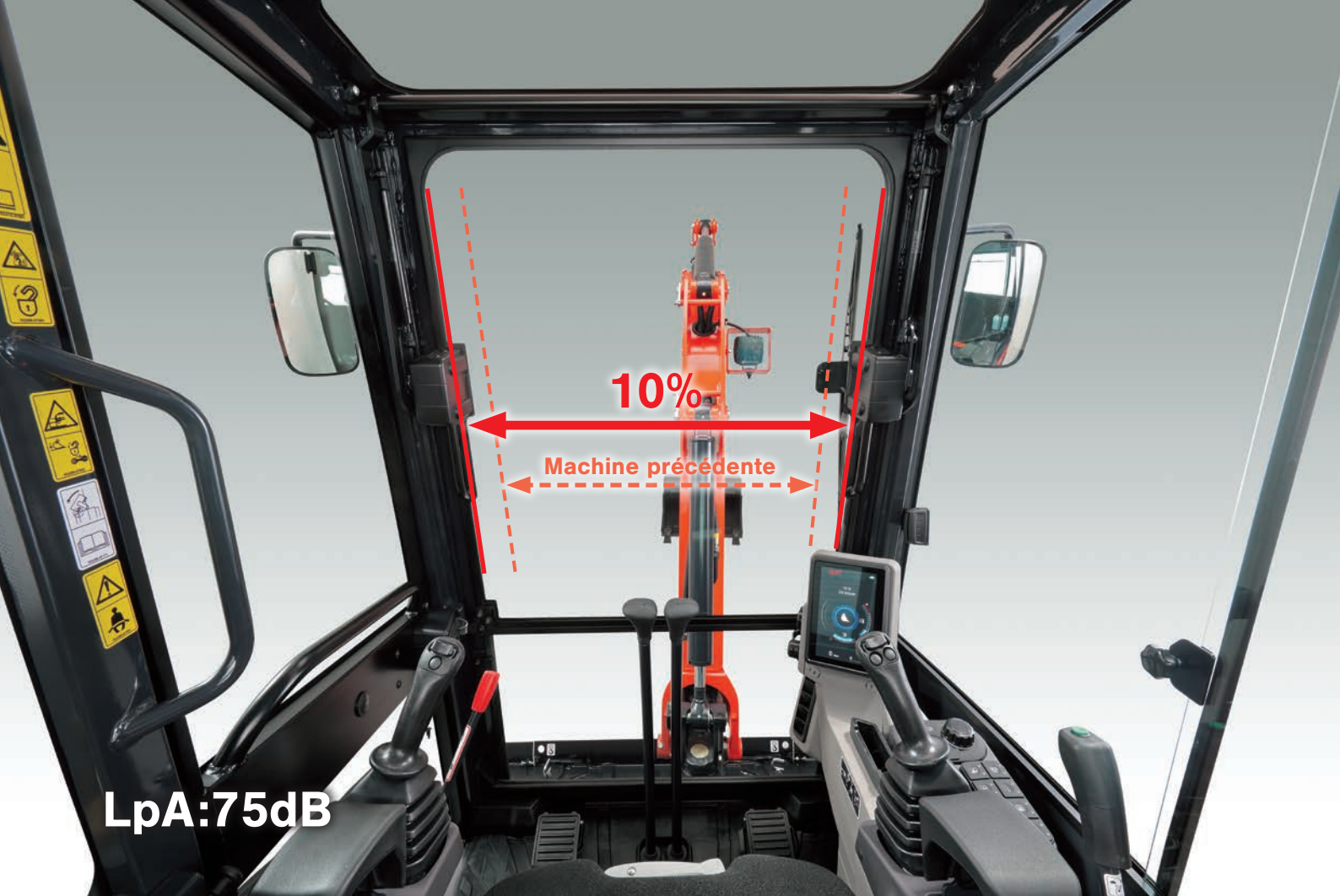
PAVÉ DE COMMANDE

Conçu pour le confort et la facilité d'utilisation, le pavé de commande regroupe toutes les commandes principales sur le côté droit, pour un accès intuitif et aisé.

- A.** Touche menu
- B.** Touche retour
- C.** Bouton rotatif
- D.** Feux de travail
- E.** Gyrophare (option)
- F.** Ralenti automatique
- G.** Avertisseur de surcharge
- H.** Essuie-glace avant [cabine]
- I.** Désembuage arrière [cabine]
- J.** Essuie-glace arrière [cabine]
- K.** Coupure alarme translation (option)



Pavé de commande



LpA:75dB

RÉDUCTION AVANCÉE DU BRUIT

Une isolation phonique de premier ordre améliore le confort de l'opérateur et réduit la fatigue. Une cloison en résine entre le moteur et la cabine minimise le bruit du moteur provenant de l'arrière, tandis qu'une plaque de plancher plus épaisse réduit la transmission du bruit depuis le dessous de la cabine.

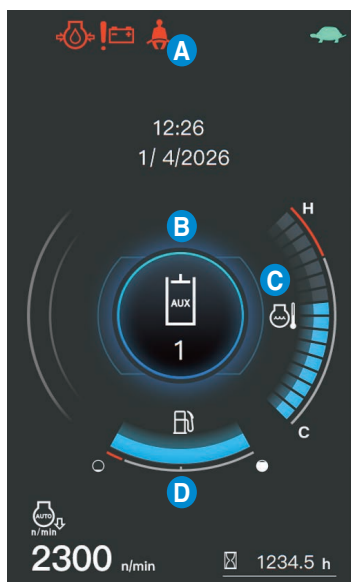
SURFACE VITRÉE AUGMENTÉE

La conception d'un cadre plus fin augmente de 10 % la surface vitrée avant, améliorant ainsi la visibilité lors des opérations de chargement, de déchargement et d'excavation. Les opérateurs bénéficient d'une meilleure visibilité sur les extrémités de la lame et sur le godet grâce à la lucarne de toit, tandis que la surface vitrée accrue confère à la cabine une atmosphère plus ouverte et spacieuse.

ECRAN LCD 7" COULEUR

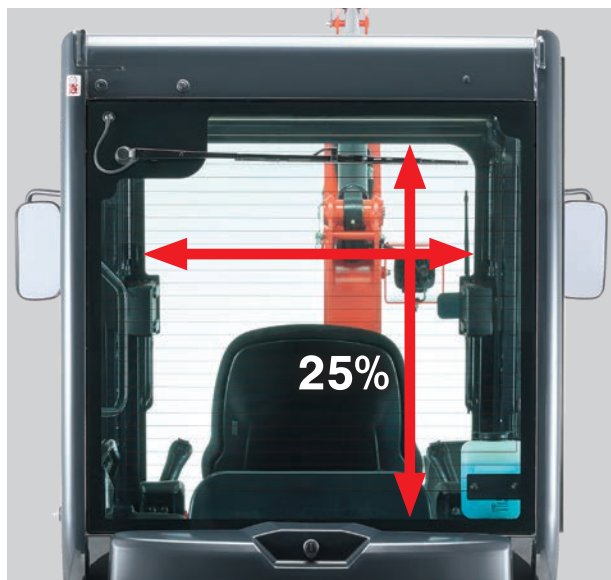
Un écran LCD couleur haute résolution de 7 pouces offre un accès clair et immédiat aux informations essentielles de la machine. L'interface intuitive permet une navigation aisée et un accès rapide aux fonctions clés, notamment le réglage du débit auxiliaire. Des alertes de maintenance et des diagnostics système détaillés sont également affichés, permettant aux opérateurs d'identifier rapidement les anomalies et d'y réagir.

- A.** Indicateur d'alerte
- B.** Mode circuit AUX
- C.** Température liquide de refroidissement
- D.** Niveau de carburant



SURFACE VITRÉE ARRIÈRE AUGMENTÉE

La surface vitrée arrière de la cabine a été augmentée d'environ 25 % par rapport au modèle précédent, améliorant considérablement la visibilité vers l'arrière pour une utilisation plus sûre et plus efficace.



HAUTES PERFORMANCES

La maniabilité globale a été améliorée, tandis que les modèles Hi-Flow bénéficient de débits AUX1 accrus, permettant une meilleure performance des équipements et une plage d'utilisation plus étendue.



MODE BOOST POUR UN DÉBIT D'HUILE MAXIMAL SUR AUX1

(Disponible uniquement sur la configuration à haut débit AUX1/2.)

En augmentant le débit d'huile maximal de la ligne auxiliaire AUX1, la KX019 offre des performances d'équipement qui rivalisent avec celles de machines de catégorie supérieure.



Commutateur de débit élevé

CONTRÔLE TOTAL AU JOYSTICK

Le débit proportionnel est commandé par une molette pratique actionnée au pouce. Pour les applications nécessitant un débit d'huile constant, la commande peut s'effectuer via un bouton marche/arrêt actionné à l'index.



LA SOLUTION ADAPTÉE À CHAQUE APPLICATION

Les nouveaux modèles KX016-5 et KX019-5 sont disponibles avec diverses configurations de circuits auxiliaires. Selon l'application, un ou deux circuits de commande auxiliaires proportionnels sont proposés, ainsi que la variante « High Flow » (débit élevé) de Kubota pour le KX019-5.

Modèle	KX016-5	KX019-5
AUX1 Pied (Pédale)	●	●
AUX1 Manuel	●	●
AUX1, 2 Manuel	●	●
AUX1, 2 haut débit Manuel	—	● (NOUVEAU)

PERFORMANCES DE TRANSLATION AMÉLIORÉES

Le balancier, le godet, la flèche et la ligne auxiliaire peuvent être actionnés sans affecter les performances de translation, grâce au circuit hydraulique indépendant de la translation.

SYSTÈME DE RALENTI AUTOMATIQUE

Économisez du carburant, réduisez le bruit et les émissions d'échappement et réduisez les coûts d'exploitation grâce au système de ralenti automatique de Kubota. Lorsque les joysticks de commande ne sont pas actionnés pendant plus de 4 secondes, le régime moteur ralentit automatiquement. Actionnez un des deux joysticks et le régime moteur revient immédiatement.



RÉDUCTION AUTOMATIQUE DE LA VITESSE

Le système de réduction automatique de vitesse permet de passer automatiquement de la grande à la petite vitesse lorsque la charge sur les moteurs de translation est trop importante en terrain difficile. Cela rend la translation plus douce lors des travaux de nivellement ou lors des changements de direction.

990 mm [KX016-5 / KX019-5]

1240 mm [KX016-5], 1300 mm [KX019-5]

CHÂSSIS À LARGEUR VARIABLE

Le châssis des modèles KX016-5 et KX019-5 peut être élargi pour accroître la stabilité lors de l'utilisation d'équipements lourds — jusqu'à 1 240 mm pour la KX016-5 et 1 300 mm pour la KX019-5 — améliorant ainsi la stabilité latérale. Elle peut également être rétractée à 990 mm pour faciliter le passage dans des espaces étroits et permettre de travailler dans des zones restreintes.



SÉCURITÉ

Les KX016-5/KX019-5 associent des dispositifs de sécurité avancés à une protection robuste, garantissant une totale tranquillité d'esprit sur chaque chantier.

PHARE DE TRAVAIL LED SUR LA FLÈCHE DE SÉRIE

Le puissant phare de travail LED monté sur la flèche offre un puissant éclairage pour les tâches nocturnes.



LEVIER DE VERROUILLAGE DES COMMANDES

Toutes les opérations, y compris la rotation, la lame et les circuits auxiliaires, sont désormais verrouillées si la console de gauche est relevée en actionnant le levier à manchon rouge.



ARRÊT D'URGENCE MOTEUR

En cas d'urgence, l'opérateur peut arrêter le moteur en appuyant sur un seul interrupteur.

POINTS D'ARRIMAGE

Quatre points d'arrimage sont prévus sur la structure supérieure pour un transport plus sûr et plus facile.

PHARES DE TRAVAIL LED

Les phares LED peuvent être programmés pour s'éteindre entre 30 secondes et 2 minutes après l'arrêt du moteur. Cela permet à l'opérateur de quitter la machine et de s'éloigner en toute sécurité tout en bénéficiant d'un éclairage complet.



ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIÈRE, VITRE ARRIÈRE CHAUFFANTE

L'essuie-glace et le lave-glace arrière peuvent être actionnés à l'aide d'une commande, et la vitre arrière de la cabine est équipée d'un dispositif chauffant pour éviter la formation de buée.



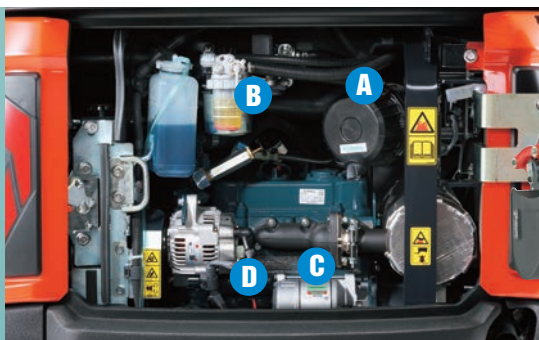
ALARME DE CEINTURE DE SÉCURITÉ ET CEINTURE DE SIÈGE À GRANDE VISIBILITÉ

La ceinture de sécurité orange vif permet de voir si l'opérateur a bien bouclé sa ceinture avant de démarrer le moteur.



SERVICE

Un accès facile à tous les composants principaux simplifie l'inspection et les réparations.



ENTRETIEN FACILE

Une conception axée sur la simplicité d'entretien réduit les temps d'immobilisation et améliore l'efficacité opérationnelle. Les modèles KX016-5 et KX019-5 offrent un accès sans outil via le capot arrière et le panneau latéral gauche, permettant une inspection rapide des composants essentiels tels que la jauge d'huile moteur, le séparateur d'eau, le radiateur et la batterie. La conception du capot en acier assure une durabilité structurelle accrue tout en facilitant les opérations de réparation et de remplacement.



- A.** Filtre à air
- B.** Séparateur d'eau
- C.** Démarreur

- D.** Jauge d'huile moteur
- E.** Support pour pompe à graisse



SUPPORT POUR POMPE À GRAISSE

Un support dédié pour pompe à graisse est intégré dans la boîte de rangement, offrant un accès rapide et facile lors des opérations de maintenance.

VÉRIN DE FLÈCHE

Le vérin est positionné au-dessus de la flèche afin d'optimiser la protection, notamment lors des opérations de démolition au brise-roche et de déversement. La tige de grand diamètre du vérin et une pression hydraulique finement réglée permettent d'optimiser les vitesses d'actionnement de l'équipement et les performances de levage.

FLEXIBLES DES MOTEURS DE TRANSLATION PROTÉGÉS

Kubota a intégré les flexibles des moteurs de translation à l'intérieur du châssis pour une protection accrue – une caractéristique unique pour les mini-pelles de cette catégorie.



Équipement de série

Modèle	KX016-5	KX019-5
Système moteur/Alimentation gazole		
Moteur original Kubota	●	●
Réduction automatique de la vitesse	●	●
Système de ralenti automatique	●	●
Séparateur d'eau avec filtre	●	●
Approuvé pour utilisation avec le biocarburant HVO	●	●
Réduction automatique de la vitesse	●	●
Châssis inférieur		
Contacteur de 2ème vitesse sur le levier de la lame	●	●
Système de châssis variable	●	●
Trois galets à double flasque par chenille	●	●
Chenille caoutchouc 230 mm	●	●
Système hydraulique		
Accumulateur de pression	●	●
Prises de pression hydraulique	●	●
Circuit d'avancement indépendant	●	●
Retour direct au réservoir hydraulique	●	●
Pompe à débit variable	●	●
Activation circuit auxiliaire avec un roller (uniquement pour les Commande manuelle)	●	●
Réglage du débit d'huile maximum sur les circuits auxiliaires (AUX1 and AUX2)	●	●
Système de sécurité		
Levier de sécurité de démarrage	●	●
Blocage automatique de rotation de la tourelle	●	●
Levier de verrouillage des commandes	●	●
Arrêt d'urgence moteur	●	●
Système antivol d'origine Kubota	●	●
Équipement AV		
Balancier de 950mm	●	
Balancier de 1090mm/1190mm		●
Ligne auxiliaire allant jusqu'au balancier	●	●
Phare de travail à LED sur la flèche	●	●
2 phares de travail LED sur la cabine	CABINE	CABINE

Capacités de levage

KX016-5 Cabine, Balancier de 950mm										kN (t)
Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,0 m)			Rayon du point de levage (2,5 m)			Rayon du point de levage (max)			
	En position frontale	En position latérale		En position frontale	En position latérale		En position frontale	En position latérale		
Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée			
2,0 m	-	-	-	2,7 (0,28)	2,7 (0,28)	2,7 (0,28)	-	-	-	
1,5 m	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	3,1 (0,31)	2,8 (0,29)	2,9 (0,30)	-	-	-	
0,5 m	-	-	-	3,9 (0,40)	2,7 (0,27)	2,8 (0,28)	2,8 (0,28)	1,9 (0,19)	2,0 (0,20)	
0 m	-	-	-	3,9 (0,40)	2,6 (0,27)	2,7 (0,28)	-	-	-	
-0,5 m	-	-	-	3,6 (0,37)	2,6 (0,27)	2,7 (0,28)	-	-	-	
-1,5 m	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	3,0 (0,31)	-	-	-	-	-	-	

KX019-5 Cabine, Balancier de 1190mm										kN (t)
Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,0 m)			Rayon du point de levage (2,5 m)			Rayon du point de levage (max)			
	En position frontale	En position latérale		En position frontale	En position latérale		En position frontale	En position latérale		
Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée			
2,0 m	-	-	-	2,0 (0,20)	2,0 (0,20)	2,0 (0,20)	-	-	-	
1,5 m	2,2 (0,22)	2,2 (0,22)	2,2 (0,22)	2,5 (0,25)	2,5 (0,25)	2,5 (0,25)	-	-	-	
0,5 m	-	-	-	3,7 (0,37)	3,4 (0,35)	3,6 (0,37)	2,3 (0,24)	2,1 (0,21)	2,2 (0,22)	
0 m	-	-	-	3,8 (0,39)	3,3 (0,34)	3,5 (0,36)	-	-	-	
-0,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-1,5 m	-	-	-	2,5 (0,26)	2,5 (0,26)	2,5 (0,26)	-	-	-	

KX019-5 Cabine, Balancier court de 1090mm										kN (t)
Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,0 m)			Rayon du point de levage (2,5 m)			Rayon du point de levage (max)			
	En position frontale	En position latérale		En position frontale	En position latérale		En position frontale	En position latérale		
Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée			
2,0 m	-	-	-	2,4 (0,24)	2,4 (0,24)	2,4 (0,24)	-	-	-	
1,5 m	2,5 (0,25)	2,5 (0,25)	2,5 (0,25)	2,8 (0,28)	2,8 (0,28)	2,8 (0,28)	-	-	-	
0,5 m	-	-	-	3,8 (0,39)	3,5 (0,36)	3,6 (0,37)	2,7 (0,27)	2,4 (0,24)	2,5 (0,26)	
0 m	-	-	-	3,9 (0,40)	3,4 (0,35)	3,6 (0,37)	-	-	-	
-0,5 m	-	-	-	3,7 (0,37)	3,4 (0,35)	3,6 (0,36)	-	-	-	
-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

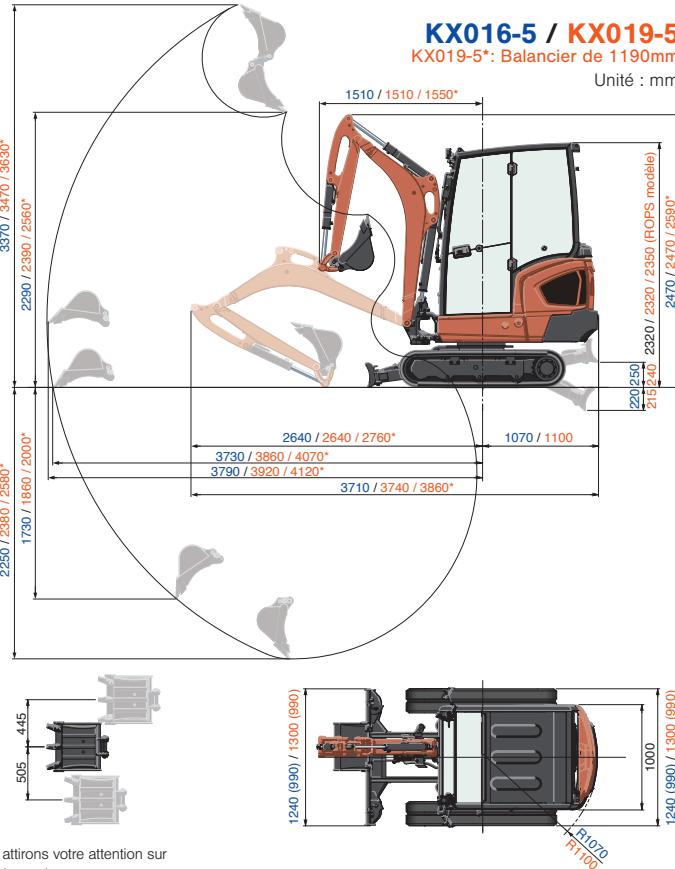
★ Toutes les images sont uniquement pour les brochures.
Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, portez des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.

Modèle	KX016-5	KX019-5
Canopy et poste de conduite		
ROPS (Structure de protection anti-retournement, ISO 3471)	●	●
OPG (dispositifs de protection de l'opérateur) Niveau 1	●	●
Siège semi-suspendu avec réglage selon poids	●	●
Ceinture de sécurité orange rétractable avec fonction d'alerte	●	●
Prise d'alimentation 12 V	●	●
Prédisposition gyrophare vert	●	●
Chargeur USB	●	●
Support de téléphone	●	●
Ecran LCD couleur	●	●
Autres		
Support pour pompe à graisse	●	●
Anneaux d'arrimage sur le châssis de tourelle	●	●

Équipement optionnel

Modèle	KX016-5	KX019-5
Équipement optionnel		
Phare de travail sur le Canopy	CANOPY	CANOPY
Clapet de sécurité sur la flèche (ISO 8643)	●	●
Clapet de sécurité sur le balancier (ISO 8643)	●	●
Kubota Tracking System (KTS)	●	●

Débattement des équipements



- Nous attirons votre attention sur les points suivants:
- * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
 - * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.
 - * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.
- * Les plages de travail sont avec le godet d'origine Kubota, sans attache rapide

Caractéristiques techniques

Modèle		KX016-5		KX019-5	
		Canopy	Cabin	Canopy	Cabin
Poids de la machine* ¹ (court / standard)	kg	1.555	1.620	1.695 / 1.710	1.815 / 1.830
Poids en ordre de marche* ² (court / standard)	kg	1.630	1.695	1.770 / 1.785	1.890 / 1.905
Capacité godet, std. SAE / CECE	m³	0,036 / 0,031		0,041 / 0,035	
Largeur godet (avec / sans dents latérales)	mm	400		450	
Moteur					
Fabricant		KUBOTA			
Modèle		D782-E3-BH-4EU		D902-E4-BH-7EU	
Type		Moteur diesel refroidi par eau			
Norme d'émissions		EU Stage V			
Puissance (ISO 14396:2002)* ³	cv (kW) / tr/min	13,3 (9,8) / 2300		16 (11,8) / 2300	
Nombre de cylindres		3			
Alésage × Course		67 × 73,6		72 × 73,6	
Cylindrée		cc778		898	
Carburant* ⁴		Gazole conforme à la norme EN590 / HVO conforme à la norme EN 15940			
Dimensions					
Longueur hors tout (court / standard)		mm3.710		3.740 / 3.860	
Hauteur hors tout		mm2.350	mm2.320	mm2.350	mm2.320
Vitesse de rotation		tr/min9,3		9,2	
Largeur chenilles caoutchouc		mm230			
Empattement		mm1.080		1.220	
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm990 / 1.240 × 225		990 / 1.300 × 225	
Pompes hydrauliques					
P1, P2		Pompe à débit variable			
P3		Pompe à engrenages			
P4		Pilote			
Force d'excavation maximum (balancier / godet)		kN7,3 / 12,7		7,8 / 15,9	
Angle de déport (gauche / droit)		deg74 / 58			
Circuit auxiliaire (AUX1)					
Débit		ℓ/min27		27,7 (45 pour le modèle High-Flow)	
Pression d'utilisation		MPa20,6		21,6	
Circuit auxiliaire (AUX2)					
Débit		ℓ/min		10,4	
Pression d'utilisation		MPa20,1		20,6	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet (réservoir)		ℓ		14,4	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ		21,5	
Vitesse de translation (lente / rapide)		km/h2,1 / 4,0		2,2 / 4,2	
Pression au sol (court / standard)		kPa (kgf / cm²)29,5 (300)		28,8 (295) / 28,6 (290) / 30,7 (315) / 30,5 (310)	
Garde au sol		mm145			
Niveau sonore					
LpA / LwA (2000 / 14 / EC)		dB (A)77 / 93		75 / 93 / 78 / 93 / 75 / 93	
Vibration* ⁵					
Système main-bras (ISO 5349-2:2001)					
Travaux d'excavation / Travaux de nivellement		m/s² RMS		1,84 / 2,16	
Translation / Ralenti		m/s² RMS		0,39 / 0,39	
Ensemble du corps (ISO 2631-1:1997)					
Travaux d'excavation / Travaux de nivellement		m/s² RMS		<0,5 / <0,5	
Translation / Ralenti		m/s² RMS		0,56 / <0,5	

*1 Avec godet pour tranchées Kubota d'origine de 34 kg, machine en ordre de marche.
*2 Avec conducteur de 75 kg.
*3 Avec du carburant diesel conforme à la norme EN590.
*4 Notez que le HVO a une densité inférieure à celle des carburants diesel.
*5 Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Vercurysse
Zone Industrielle - CS50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99



Pièces d'origine Kubota

pour un rendement, une longévité et une sécurité optimum



<https://www.kubota-eu.com>